

СОГЛАСОВАНО
Начальник Управления по делам
образования администрации
Кыштымского городского округа

С.И. Попинако
_____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МОУ «ООШ №9»
г. Кыштыма
Р.А. Шамшеева

_____ 2023 г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник отдела
ГИБДД МО МВД России
«Кыштымский» Челябинской
области

В.Ю. Алферов
_____ 2023 г.

ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Муниципального общеобразовательного учреждения
«Основная общеобразовательная школа №9»
г. Кыштыма Челябинской области

скорректировано _____
скорректировано _____
скорректировано _____
скорректировано _____
скорректировано _____

2023 г.

І.Общие сведения

Наименование ОУ: Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Основная общеобразовательная школа №9» (МОУ «ООШ №9»)

Юридический адрес ОУ: 456864, Челябинская область, г. Кыштым,
п. Слюдорудник, ул. Школьная 1а

Фактический адрес ОУ: 456864, Челябинская область, г. Кыштым,
п. Слюдорудник, ул. Школьная 1а, ул. Центральная,34

Должность	Фамилия, имя, отчество	Телефон
Директор МОУ «ООШ №9»	Шамшеева Р.А	8(35151)7-20-35
Заместитель директора по учебной работе	Черепко В.А.	8(35151)7-20-35
Руководитель структурного подразделения	Ямолдинова Е.Е.	8(35151)7-20-32
Ответственные работники муниципального органа образования	Козлова Л.В.	8 (35151) 4-01-29
Ответственный от Госавтоинспекции	Падерин К.П.	8 (35151) 4-46-39
Начальник Управления городским хозяйством администрации КГО	Власова Е.С.	8 (35151) 4-01-20
Ответственный за мероприятия по профилактике детского травматизма	Черепко В.А.	8 (35151) 7-20-35

Количество обучающихся – 23 чел.

Количество воспитанников - 10 чел.

Наличие уголка по БДД 1 этаж, вестибюль школы
1 этаж, групповые комнаты
(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД - нет
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД - учебно-тренировочный
перекрёсток на территории учреждения

Наличие автобуса в ОУ нет

Владелец автобуса – МУ «Ресурсный центр»

Время занятий в МОУ «ООШ №9»:

Ул. Школьная 1а	Ул. Центральная, 34
режим работы учреждения: 8-00ч. - 17 – 00ч.	режим работы учреждения: 7 – 30ч. - 18 – 00ч.
1 смена: с 9-00ч -14-25 ч	утро: 8:50– 11:00 вечер: 15:30 – 17:30

Содержание

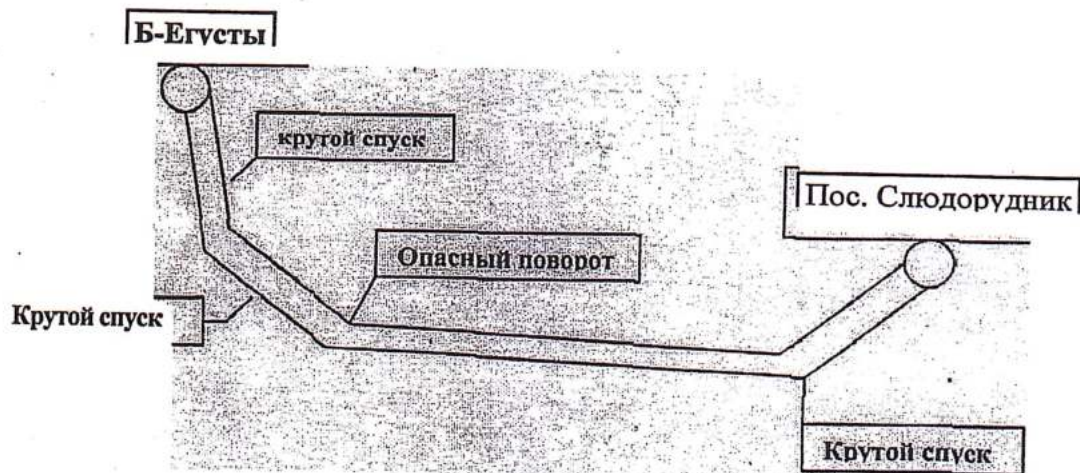
№	Содержание	Страницы
1	Пояснительная записка	3
1	Общие сведения	4-5
2	Информация об обеспечении безопасного подхода	6-10
3	Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортом (автобусом)	11-13
4	Приложения	14-52

**Схема безопасного подхода к МОУ "ООШ №9"
п. Слюдорудник, ул. Школьная, 1 а**





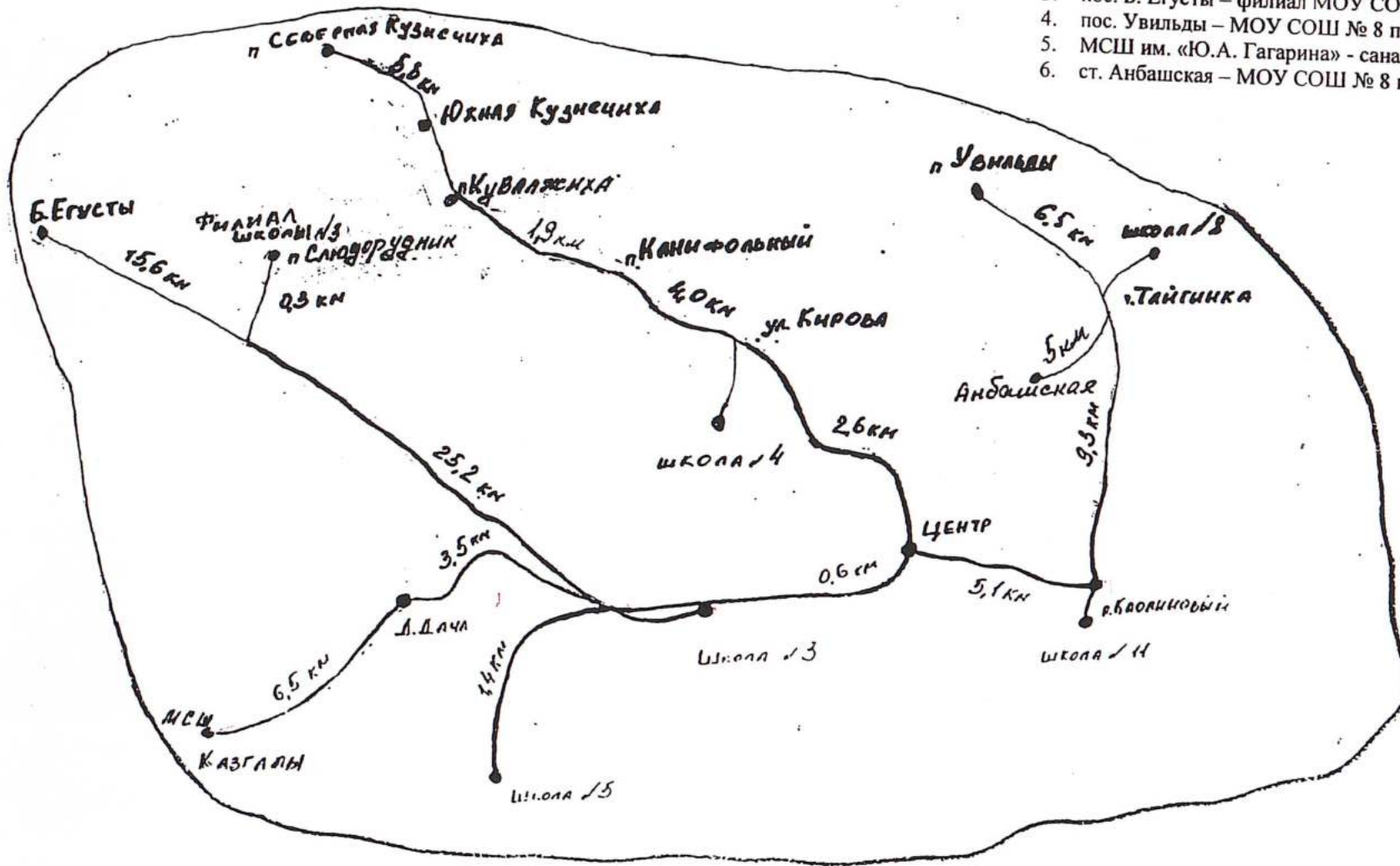
Схема опасных участков на специальном школьном автобусном маршруте



КАРТА

маршрутов автобусов, обеспечивающих подвоз учащихся в Кыштымском городском округе

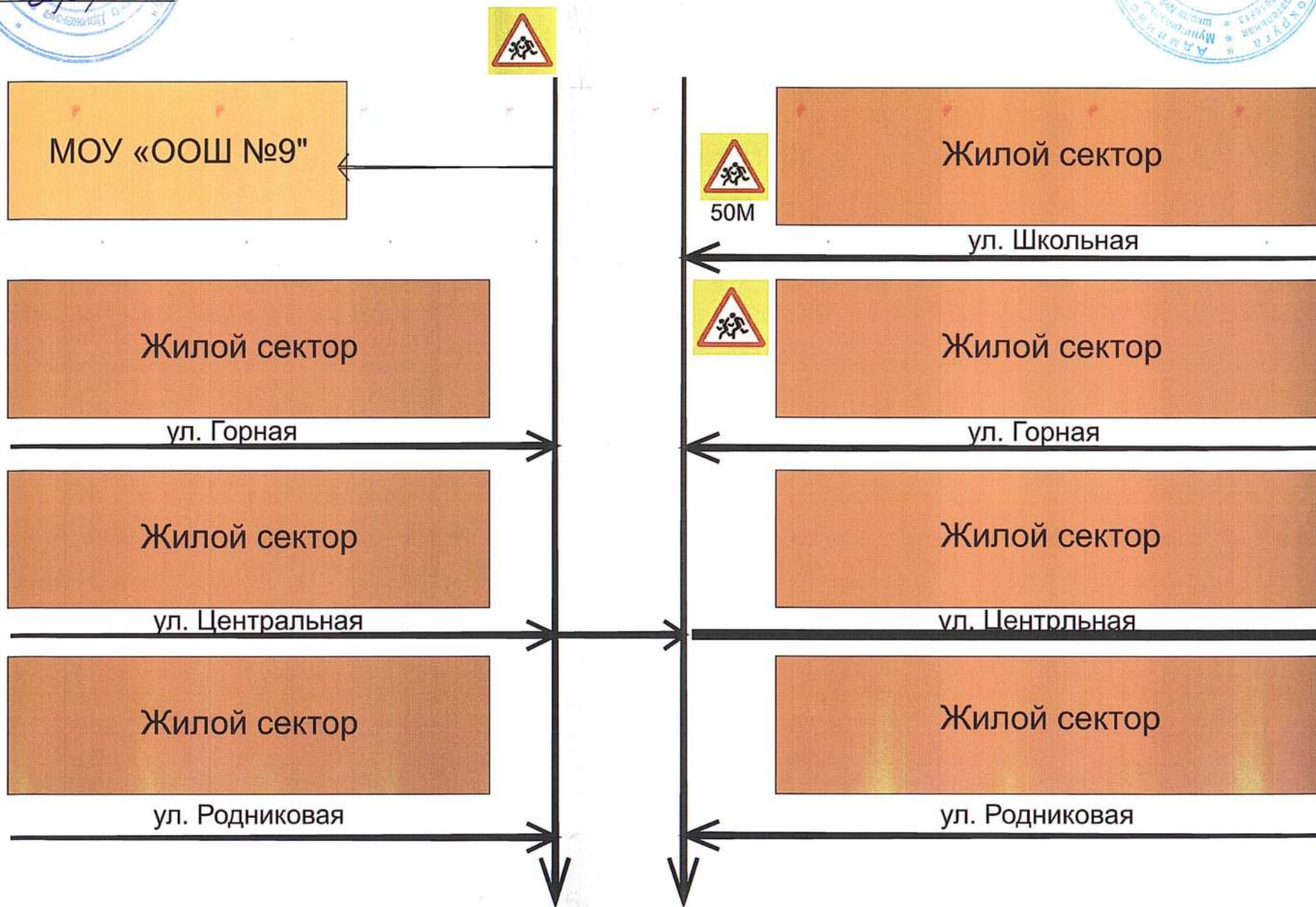
1. пос. Северный – МОУ ООШ № 4 г. Кыштым
 2. пос. Северный – МС(К)ОУ С(К)ОШ № 5 VIII г. Кыштым
 3. пос. Б. Егусты – филиал МОУ СОШ № 3 пос. Слюдорудник
 4. пос. Увильды – МОУ СОШ № 8 пос. Тайгинка
 5. МСШ им. «Ю.А. Гагарина» - санаторий «Дальняя Дача» - МОУ СОШ № 8
 6. ст. Анбашская – МОУ СОШ № 8 пос. Тайгинка
- г. Кыштым



СОГЛАСОВАНО
Начальник ГИБДД МОМВД
России «Кыштымский»
Челябинской области
В.Ю. Алферов
« 13 » _____ 2023 г.

Схема безопасного подхода к МОУ «ООШ №9" п. Слюдорудник, ул. Школьная 1а

УТВЕРЖДАЮ
Директор МОУ «ООШ №9"
Р.А. Шамшеева
« 10 » _____ 2023 г.



СОГЛАСОВАНО
Начальник ГИБДД МОМВД
России «Кыштымский»
Челябинской области

В.Ю. Алферов

«__» _____ 2023 г.

Схема безопасного подхода к МОУ «ООШ №9» п. Слюдорудник, ул. Центральная, 34

УТВЕРЖДАЮ
Директор МОУ «ООШ №9»
Р.А. Шамшеева
«10» _____ 2023 г.

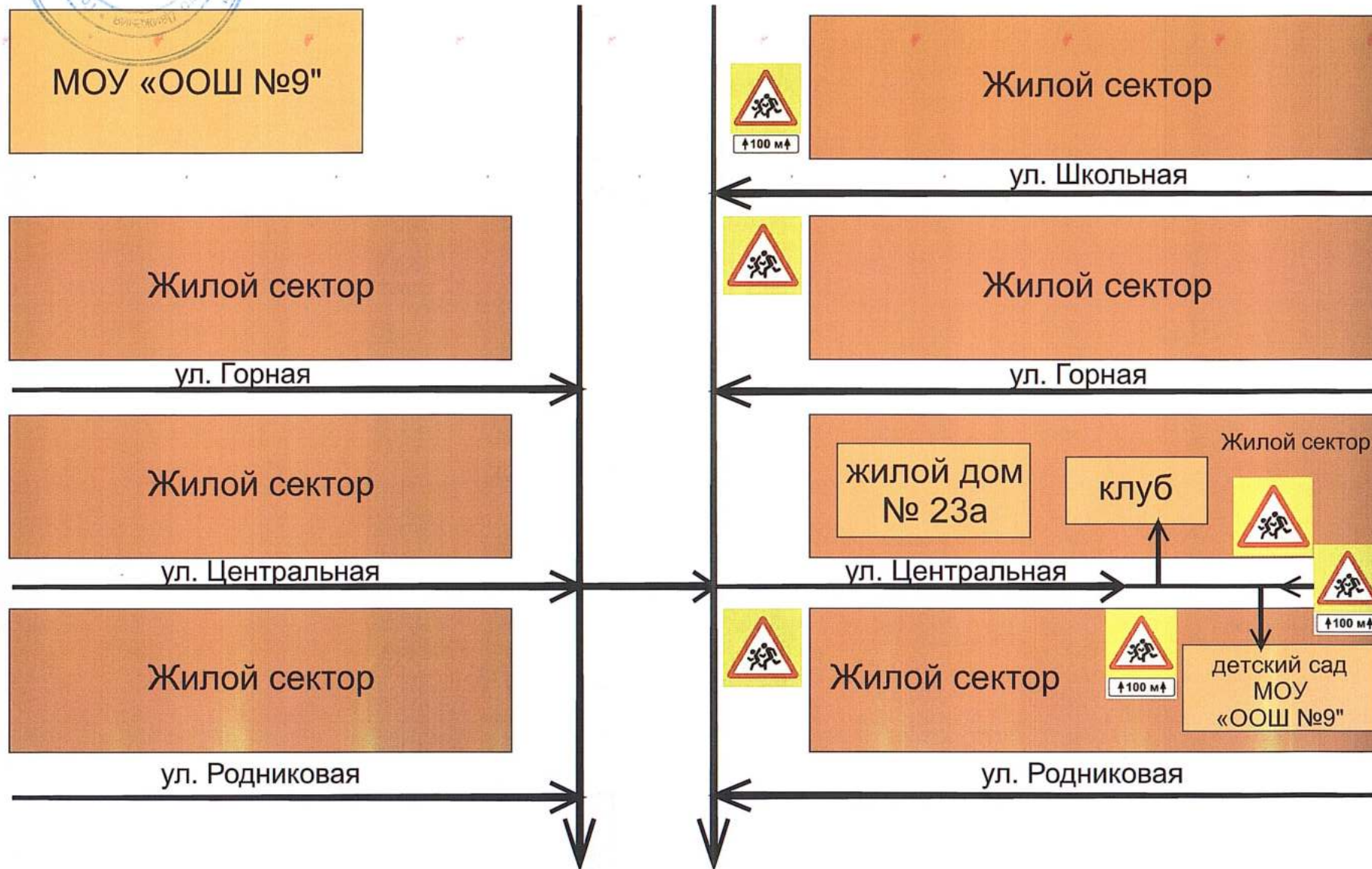


Фото подхода к МОУ «ООШ №9»

улица Центральная , 34



**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Основная общеобразовательная школа №9»**

ПРИКАЗ

03.08.2023г.

№ 65

О назначении ответственного по профилактике ДДТТ и работу по БДД

С целью профилактики ДДТТ среди учащихся и родителей,
приказываю:

1. Назначить Черепко В.А. ответственной за профилактическую работу по детскому дорожно-транспортному травматизму.
2. Возложить ответственность за проведение инструктажа по БДД, а также оформление уголка и журналов на учителя Черепко В.А.
3. Назначить Черепко В.А. ответственной по работе с сообщениями по учащимся, нарушившим правила дорожного движения.
4. Контроль исполнения приказа оставляю за собой.

Директор



Р.А.Шамшеева

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Основная общеобразовательная школа №9»**

ПРИКАЗ

03.08.2023г.

№ 76

О создании команды ЮИД

В целях профилактики ДДТТ и в связи с организацией изучения ПДД, активизацией деятельности учащихся по изучению ПДД, приказываю:

1. Назначить Черепко В.А руководителем команды ЮИД.
2. Обновить состав ЮИД на 2023-2024 уч.г. Срок: до 09.09.2023 г.
3. Составить список команды и обновить уголок ЮИД. Срок: до 09.09.2023 г
4. Обновить схему движения и безопасного подхода к школе.
Срок: до 15.08.2023 г. Отв. Черепко В.А.
5. Контроль исполнения приказа возложить на Новоселову М.В.

Директор



Р.А.Шамшеева

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Основная общеобразовательная школа №9»**

ПРИКАЗ

03.08.2023г.

№ 80

Об изучении правил безопасного поведения на дороге

С целью изучения правил безопасного дорожного движения учащимися, приказываю:

1. Утвердить Программу по изучению правил БДД согласно требованиям:

	1 кл	3 кл	5 кл	6 кл	7 кл	8 кл	9 кл
Кл.часы	10	10	10	10	10	10	10
Инструктажи по БДД	4	4	4	4	4	4	4
Всего	14	14	14	14	14	14	14

2. Проводить занятия по изучению БДД интегрированно на уроках окружающего мира, биологии, географии, на тематических классных часах.
3. Запись о проведенных занятиях вести на специальной странице классного журнала. Отв. кл.руководители, учителя-предметники
4. Провести мониторинг обученности по БДД.
Срок: сентябрь, май. Отв. зам.директора по УР Черепко В.А.
5. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Директор



Р.А.Шамшеева

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Основная общеобразовательная школа №9»**

ПРИКАЗ

03.08.2023г.

№ 83

Об организации подвоза учащихся на 2023-2024 учебный год

С целью организации обучения и воспитания учащихся поселка Б.Егусты, а также во исполнение закона «Об образовании Российской Федерации», приказываю:

1. Организовать подвоз учащихся из п.Б.Егусты в школу п.Слюдорудник и обратно с 01.09.2023 г по 31.05.2024 г
2. Назначить ответственным сопровождающим за подвоз учащихся Соколову Г.В.
3. Назначить запасными сопровождающими Аносову З.Н., Шамшееву Р.А., Мыльникову И.А, Козлову Л.В., Шмакову О.Д.
4. Возложить ответственность за жизнь и здоровье учащихся в пути следования на Соколову Г.В. и запасных сопровождающих.
5. Соколовой Г.В. и запасным сопровождающим пройти инструктаж в МУ «Ресурсный центр» по ТБ и ОТ до 01.09.2023 г.
6. Соколовой Г.В. своевременно проводить инструктаж по правилам поведения в автобусе во время перевозок и технике безопасности с учащимися.
7. Ознакомить родителей с графиком перевозки детей, местом посадки-высадки детей, с правилами перевозки учащихся.
Отв.Соколова Г.В. Срок: 01.09.2023 г
8. Соколовой Г.В. и запасным сопровождающим не допускать нахождение в автобусе посторонних лиц и неизвестных предметов.
9. Следить, чтобы все дети в автобусе были пристегнуты ремнями безопасности.
10. Контроль исполнения приказа оставляю за собой.

Директор

Р.А.Шамшеева

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Основная общеобразовательная школа №9»**

ПРИКАЗ

03.08.2023г.

№ 91

Об утверждении списка учащихся для подвоза

В связи с необходимостью выполнения Закона «Об образовании Российской Федерации»,

приказываю:

1. Утвердить список обучающихся для подвоза из п. Б.Егусты в МОУ «ООШ №9» п. Слюдорудник
2. Организовать подвоз учащихся из п.Б.Егусты в школу п.Слюдорудник и обратно согласно графику

№ места в автобусе	Класс	Фамилия, имя , отчество ученика	Год рождения	Номер телефона родителей
1	детсад	Трифонов Денис Александрович	13.01.2017	89514698543
2	1	Потапова Александра Георгиевна	12.07.2016	89127705899
4	8	Бажанов Игорь Артурович	02.06.2009	89507324129
5	9	Потапова Алена Георгиевна	11.03.2008	89127705899
6	9	Быкова Елена Викторовна	06.04.2007	89087091012

3. Контроль исполнения приказа оставляю за собой.

Директор



Р.А.Шамшеева

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Основная общеобразовательная школа №9»**

ПРИКАЗ

03.08.2023г.

№ 72

О преподавании ОБЖ в 2023-2024 учебном году

С целью организации изучения основных правил безопасности жизнедеятельности учащихся в 2023-2024 учебном году, приказываю:

1. Организовать преподавание основ безопасности жизнедеятельности в начальных классах интегрированно на уроках окружающего мира.
Отв. учителя начальных классов
2. Организовать преподавание основ безопасности жизнедеятельности в 5-9 классах интегрированно на уроках географии и биологии согласно учебному плану. Отв.учителя Черепко В.А. и Юдин А.М.
3. Контроль исполнения приказа оставляю за собой.

Директор



Р.А.Шамшеева

Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Основная общеобразовательная школа №9»

ПРИКАЗ

03.08.2023г.

№ 66

О назначении ответственного по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

На основании исполнения требований Федеральных Законов «Об образовании» и «О безопасности дорожного движения», «Об улучшении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма», в целях улучшения работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2023-2024 учебный год воспитанников МОУ «ООШ №9», по адресу п.Слюдорудник, ул.Центральная,34 , приказываю:

1. Назначить Куликову И.Г. , воспитателя дошкольного образования, ответственным за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма .
2. Контролировать организацию работы по предупреждению дорожно-транспортного травматизма среди воспитанников.

Срок: постоянно Отв. Куликова И.Г.

3. Контроль исполнения приказа возложить на Ямолдинову Е.Е.

Директор



Р.А.Шамшеева

**Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Основная общеобразовательная школа №9»**

ПРИКАЗ

03.08.2023г.

№ 71

**О порядке изучения безопасного поведения на дорогах
с воспитанниками на 2023-2024 учебный год**

На основании исполнения требований Федеральных Законов «Об образовании» и «О безопасности дорожного движения», «Об улучшении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма», в целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма на 2023-2024 учебный год воспитанников МОУ «ООШ №9» по адресу: п.Слюдорудник, ул.Центральная,34,

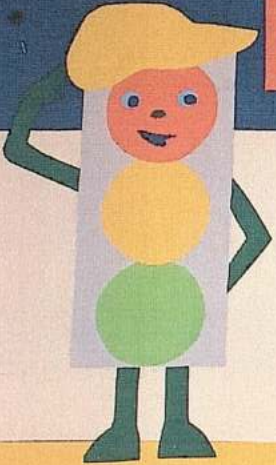
приказываю:

1. Организовать систематическое изучение Правил дорожного движения, проведение бесед с воспитанниками по безопасности детей на дорогах.
Срок: постоянно Отв.: воспитатели
2. Создать условия в группах для изучения правил дорожного движения, пополнять игровую среду материалами (плакаты, литература, дидактические игры, атрибуты для сюжетной игры) в целях закрепления полученных знаний. Срок: постоянно. Отв.: воспитатели
3. Рассмотреть на педагогических советах, родительских собраниях, совещаниях вопросы профилактической работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма с привлечением инспекторов ГИБДД. Срок: постоянно. Отв.: воспитатель Куликова И.Г.
4. Контроль исполнения приказа возложить на ответственного за работу по профилактике ДДТТ Куликову И.Г.

Директор

Р.А.Шамшеева

Юные Инспектора Движения



**ПЕШЕХОД НЕ БУДЕТ СБИТ:
ВСЕГДА НА СТРАЖЕ
ОТРЯД ЮИД**

**ЗАДАЧИ
ЮИД**

1. Активное содействие подразделениям Государственной инспекции безопасности дорожного движения в проведении профилактической работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
2. Привлечение школьников к изучению и практическому применению Правил дорожного движения;
3. Закрепление у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах;
4. Вовлечение школьников к участию в пропаганде Правил дорожного движения среди детей и подростков;
5. Овладение приемами оказания первой медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях.

Пешеход

Пешеход - это человек, идущий по дорогам и улицам. Он должен соблюдать правила безопасности, чтобы избежать несчастных случаев.

Правила пешехода:

- Идти по тротуару или обочине, не выходя на проезжую часть.
- Перейти дорогу только по пешеходному переходу.
- Смотреть вперед и по сторонам, прежде чем перейти дорогу.
- Не перебегать дорогу.
- Не идти в погоню за мячом или игрушкой.
- Не играть на проезжей части.
- Идти в ряд.
- Не ходить по обочине или тротуару, если он занят.
- Идти по тротуару или обочине, не выходя на проезжую часть.
- Перейти дорогу только по пешеходному переходу.
- Смотреть вперед и по сторонам, прежде чем перейти дорогу.
- Не перебегать дорогу.
- Не идти в погоню за мячом или игрушкой.
- Не играть на проезжей части.
- Идти в ряд.
- Не ходить по обочине или тротуару, если он занят.

Соблюдай правила безопасности во дворе

Будь внимателен во дворе. Здесь тебе не вадит автомобиль.

Играй на специально оборудованных детских площадках.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЗНАК
4.13 «НАЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД»

Правила безопасности для пешехода

Подпишись на «ДДЛ» районной Государственной инспекции безопасности дорожного движения

Иди по тротуару или обочине, не выходя на проезжую часть (не перебегая).

Перед тем как перейти дорогу, убедись в безопасности перехода!

Переходи дорогу только по пешеходному переходу.

Самые безопасные переходы - подземный и наземный.

Самые безопасные переходы - подземный и наземный.

Перед тем как перейти дорогу, убедись в безопасности перехода!

Самые безопасные переходы - подземный и наземный.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЗНАК
4.13 «ПОДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД»

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ, НЕОБХОДИМЫЕ ЮНОМУ ПЕШЕХОДУ

Подпишись на «ДДЛ» районной Государственной инспекции безопасности дорожного движения

Предупреждающие знаки	Запрещающие знаки
1.23 Пешеходный переход	3.18 Запрещается въезд для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 7,5 тонн
1.24 Пешеходный переход с подземным переходом	3.19 Запрещается въезд для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 12 тонн
3.14 Автомобиль с включенными габаритными огнями	3.20 Запрещается въезд для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 16 тонн
3.15 Автомобиль с включенными габаритными огнями с прицепами	3.21 Запрещается въезд для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 40 тонн
3.16 Автомобиль с включенными габаритными огнями с буксиром	3.22 Запрещается въезд для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 75 тонн
3.17 Автомобиль с включенными габаритными огнями с прицепами и буксиром	
Предписывающие знаки	
4.11 Дорожный знак	
4.12 Пешеходный переход	
4.14 Пешеходный переход	
4.15 Пешеходный переход	
Знаки особых предписаний	
3.16.1 Исключение для автомобилей с включенными габаритными огнями	
3.16.2 Исключение для автомобилей с включенными габаритными огнями с прицепами	
3.16.3 Исключение для автомобилей с включенными габаритными огнями с прицепами	
3.16.4 Исключение для автомобилей с включенными габаритными огнями с прицепами	
3.16.5 Исключение для автомобилей с включенными габаритными огнями с прицепами	
Информационные знаки	
4.1 Пешеходный переход	
4.2 Пешеходный переход	
Задание	
Подумай и вырази. Какие из этих знаков распространены в твоем районе?	

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЗНАК
4.13 «ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД»

Световозвращатель - светящийся друг пешехода

Подпишись на «ДДЛ» районной Государственной инспекции безопасности дорожного движения

Носи светоотражающие предметы!

Они помогут избежать аварии!

Проверь качество светоотражателя!

На дворе: Да

На улице: Нет

На тротуаре: Да

На обочине: Нет

На проезжей части: Нет

Помнишь на «ДДЛ» районной Государственной инспекции безопасности дорожного движения? Обеспечь безопасность своего ребенка!

ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: воспитателями, родителями (законными представителями) по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице.

3. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с дошкольниками.

4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.

5. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

6. Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, сайт ДОУ, видеофильмы, участие в городских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ГИБДД – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

ПЛАН
работы по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма
на 2022-2023 учебный год

Мероприятия	Сроки проведения	Ответственные
1.Изготовление планов-схем безопасного движения воспитанников от дома до детского сада.	сентябрь 2022г.	родители воспитанников
Акция «Внимание, дети!»	в течение года	воспитатели
2.Конкурс «Осторожно, пешеход!» (изготовление макетов и дидактического материала по правилам дорожного движения из бросового материала).	февраль 2023г.	воспитатели
3.Физкультурные досуги и музыкальные развлечения.	в течение года	воспитатели, музыкальные руководители
4. Тематические беседы с детьми по ОБЖ:	течение года по плану образовательной работы групп	воспитатели групп
<ul style="list-style-type: none"> • «На дороге играть – под колёса не попасть». 		
<ul style="list-style-type: none"> • «Правила движения – законы улиц и дорог». 		
<ul style="list-style-type: none"> • «Наши друзья – дорожные знаки». 		
5.Информационные материалы в родительских уголках групп, выпуск буклетов и памяток:	в течение года	воспитатели групп
<ul style="list-style-type: none"> • «С детьми на улице». 		
<ul style="list-style-type: none"> • «Как обучить детей правилам дорожного движения». 		
<ul style="list-style-type: none"> • «Воспитываем пешехода». 		
6. Сюжетно-ролевые и дидактические игры: «Улица», «Водитель и пешеходы», «Регулировщик».	в течение года	воспитатели групп
7. Экскурсии к перекрёсткам, светофорам, пешеходным переходам, остановкам пассажирского транспорта.	по плану групп в течение года	воспитатели групп
8.Игры-занятия с использованием перекрёстка на территории учреждения.	по плану групп в течение года	воспитатели групп

Положение проведения тематической недели по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

Положение о проведении тематической недели «Осторожный пешеход»

1. Общее положение

1.1 Цель:

Формирование у детей устойчивых навыков переключения на самоконтроль, (умение пользоваться знаниями и следить за своим поведением), в окружающей дорожно-транспортной среде.

1.2 Задачи:

Обучать детей безопасному поведению в дорожной среде.

Познакомить детей со значением дорожных знаков, научить понимать их схематическое изображение для правильной ориентации на улицах и дорогах.

Формировать и развивать у детей целостное восприятие окружающей дорожной среды.

Формировать у детей навыки и умения наблюдения за дорожной обстановкой и предвидеть опасные ситуации, умения обходить их, а в случае попадания в такие ситуации выходить из них с меньшим вредом для себя и окружающих.

Расширять словарный запас детей по дорожной лексике.

Воспитывать дисциплинированность и сознательное выполнение правил дорожного движения, культуру поведения в дорожно-транспортном процессе.

Активизировать работу по пропаганде правил дорожного движения и безопасного образа жизни среди родителей.

1.3 Принципы:

Принцип индивидуального и дифференцированного подхода, т.е. учет личностных, возрастных особенностей детей и уровня их психического и физического развития.

Принцип взаимодействия дети – дорожная среда. Чем меньше возраст ребенка, тем легче формировать у него социальные чувства и устойчивые привычки безопасного поведения. Пластичность нервной системы ребенка позволяет успешно решать многие воспитательные задачи.

Принцип взаимосвязи причин опасного поведения и его последствия: дорожно-транспортного происшествия. Дошкольники должны знать, какие последствия могут подстерегать их в дорожной среде. Однако нельзя чрезмерно акцентировать их внимание только на этом, т.к. внушая страх перед улицей и дорогой можно вызвать обратную реакцию (искушение рискнуть, перебегая дорогу или неуверенность, беспомощность и обычная ситуация на дороге покажется ребенку опасной).

Принцип возрастной безопасности. С раннего детства следует постоянно разъяснять детям суть явлений в дорожной среде, опасность движущихся объектов. Необходимо формировать, развивать и совершенствовать восприятия опасной дорожной среды, показывать конкретные безопасные действия выхода из опасной ситуации.

Принцип социальной безопасности. Дошкольники должны понимать, что они живут в обществе, где надо соблюдать определенные нормы и правила поведения. Соблюдение этих правил на дорогах контролирует Госавтоинспекция.

Принцип самоорганизации, саморегуляции и самовоспитания. Этот принцип реализуется при осознании детьми правил безопасного поведения. Для подкрепления самовоспитания нужен положительный пример взрослых, следовательно, необходимо воспитывать и родителей детей. Повышение активности родителей и детей к обеспечению безопасности дорожного движения.

1.4 Ресурсное обеспечение:

Уголки дорожного движения в групповых помещениях, холле детского сада, на территории ДОУ

Наглядный материал: транспорт различного функционального назначения, настольно – печатные игры, дидактические игры по ПДД; плакаты, иллюстрации, сюжетные картинки, отражающие дорожные ситуации; видеокассеты по ПДД, атрибуты для сюжетно-ролевой игры «Транспорт», дорожные знаки.

Методический инструментарий.

Библиотечка «В гостях у Светофорчика».

2. Сроки и порядок проведения

Сроки проведения: ежегодно.

3. Участники тематической недели «Осторожный пешеход»

Участниками тематической недели являются педагоги, дети и родители всех возрастных групп МОУ «ООШ №9», с учетом возрастных особенностей.

4. Итогом тематической недели является самоанализ педагогов (справка)

5. Результаты работы:

Расширение представлений детей об окружающей дорожной среде и правилах дорожного движения.

Сформированность навыков спокойного, уверенного, культурного и безопасного поведения в дорожно-транспортной среде.

Умения детей предвидеть опасные ситуации и обходить их.

Повышение активности родителей, воспитателей и детей к обеспечению безопасности дорожного движения.

**План
проведения тематической недели
«Осторожный пешеход»**

Цель: формирование у детей устойчивых навыков переключения на самоконтроль, (умение пользоваться знаниями и следить за своим поведением), в окружающей дорожно-транспортной среде.

№ п/п	мероприятие	срок	Группа	ответственный	коррекция
1.	Конкурс «Дорога без Опасности» (изготовление макетов, плакатов и т.д. по правилам дорожного движения).		средние, старшие, подготовительная	воспитатели	
2.	Театрально – музыкальные, познавательные мероприятия по ПДД.		младшие, средние, старшие, подготовительная	воспитатели	
3.	Тематические беседы по ОБЖ, ПДД		средние, старшие, подготовительная	воспитатели	
4.	Оформление информационного материала в родительские уголки, выпуск буклетов и памяток.		все возрастные группы	воспитатели	
5.	Оформление информации о проведении тематической недели на сайте учреждения.			воспитатели	

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

Обязанности пешеходов.

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные

поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид

деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкодоступными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;

- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;

- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;

- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;

- подтверждения выделения медицинского сопровождения;

- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трасс, маршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междуменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

ИНСТРУКЦИЯ ВОСПИТАТЕЛЮ, ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА.

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом руководителя образовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть старший воспитатель, руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение руководителя), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению дошкольников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы образовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается заведующим, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с воспитанниками и их родителями (законными представителями);
- оформлении «уголка безопасности»;
- обеспечении дошкольников и педагогов методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на образовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей (законных представителей) о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения воспитанников и их родителей (законных представителей) по территории, прилегающей к образовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

Методические рекомендации

«Содержание уголков безопасности дорожного движения в группах детского сада»

Содержание уголков безопасности дорожного движения в группах должно определяться содержанием занятий по изучению правил дорожного движения с той или иной возрастной категорией детей.

Так, в первой младшей группе дети знакомятся с транспортными средствами: грузовым и легковым автомобилями, общественным транспортом. Определяют, из каких частей состоят машины. Обучаются различать красный и зелёный цвета. Следовательно, в игровом уголке должны быть:

Набор транспортных средств.

Иллюстрации с изображением транспортных средств.

Кружки красного и зелёного цвета, макет пешеходного светофора.

Атрибуты к сюжетно-ролевой игре «Транспорт» (разноцветные рули, шапочки разных видов машин, нагрудные знаки, жилеты с изображением того или иного вида транспорта и т.д.)

Дидактические игры «Собери машину» (из 4-х частей), «Поставь машину в гараж», «Светофор».

Во второй младшей группе дети продолжают работу по распознаванию транспортных средств, знакомятся с правилами поведения в общественном транспорте, закрепляют умение различать красный, жёлтый, зелёный цвета, знакомятся с понятиями «тротуар» и «проезжая часть». Поэтому, к предметам, имеющимся в уголке безопасности дорожного движения первой младшей группы, следует добавить:

Картинки для игры на классификацию видов транспорта «На чём едут пассажиры», «Найти такую же картинку».

Простейший макет улицы (желательно крупный), где обозначены тротуар и проезжая часть. Макет транспортного светофора (плоскостной).

Для ребят средней группы новым будет разговор о пешеходном переходе и его назначении, правостороннем движении на тротуаре и проезжей части. Кроме того, дети 4-5 лет должны чётко представлять, что когда загорается зелёный сигнал светофора для пешеходов и разрешает им движение, для водителей в это время горит красный – запрещающий сигнал светофора. Когда загорается зелёный сигнал для водителей и разрешает движение автомобилей, для пешеходов вспыхивает красный сигнал. В уголке безопасности дорожного движения обязательно должен быть:

Макет светофора с переключающимися сигналами, действующий от батареек

Дидактические игры «Найди свой цвет», «Собери светофор».

На макете улицы необходимо нанести пешеходный переход.

В старшей группе ребята узнают о дорожном движении много нового. Именно в этом возрасте происходит знакомство с такими большими и сложными темами, как «Перекрёсток», «Дорожные знаки». Следовательно, в уголке безопасности дорожного движения должны появиться:

Макет перекрёстка, с помощью которого ребята смогут решать сложные логические задачи по безопасности дорожного движения, отрабатывать навыки безопасного перехода проезжей части на перекрёстке. Желательно, чтобы этот макет был со съёмными предметами, тогда дети сами смогут моделировать улицу.

Также, необходим набор дорожных знаков, в который обязательно входят такие дорожные знаки, как: информационно-указательные – «Пешеходный переход», «Подземный пешеходный переход», «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»; предупреждающие знаки – «Дети»;

запрещающие знаки – «Движение пешеходов запрещено», «Движение на велосипедах запрещено»; предписывающие знаки – «Пешеходная дорожка», «Велосипедная дорожка»; знаки приоритета – «Главная дорога», «Уступи дорогу»; знаки сервиса – «Больница», «Телефон», «Пункт питания». Хорошо иметь мелкие знаки на подставках, для работы с макетом, и более крупные знаки на подставках для творческих, ролевых игр.

Дидактические игры: «О чём говорят знаки?», «Угадай знак», «Где спрятался знак?», «Перекрёсток», «Наша улица»

Кроме того, для детей старшей группы знакомят с работой регулировщика. Значит в уголке ПДД должны быть схемы жестов регулировщика, дидактическая игра «Что говорит жезл?», атрибуты инспектора ДПС: жезл, фуражка.

В подготовительной группе ребята встречаются с проблемными ситуациями на дорогах (так называемыми дорожными «ловушками»), знания детей о Правилах дорожного движения уже систематизируются. Содержание уголка более усложняется:

Собирается картотека «опасных ситуаций» (для их показа можно сделать импровизированный телевизор, или компьютер)

Организовывается окно выдачи водительских удостоверений сдавшим экзамен по ПДД.

Во всех группах хорошо иметь фланелеграф – для моделирования ситуаций на дороге, а также набор диапозитивов по различным темам.

Содержание уголков для родителей (законных представителей) по изучению правил дорожного движения.

Основная цель создания уголка безопасности дорожного движения – разъяснить родителям, что именно они являются главным звеном в вопросе обучения детей Правилам дорожного движения. Именно от их действий зависит насколько прочно овладеет ребёнок навыками безопасного поведения на дороге. Именно их поведение имеет решающее значение при выборе ребёнком «своего стиля» перехода проезжей части.

Оформляя такой уголок, воспитатель должен сделать родителей (законных представителей) своими главными союзниками в деле обучения малышей сложной азбуке дорог. Здесь важно показать родителям всю серьёзность проблемы, обозначить ситуации, которые часто приводят к трагедии, объяснить в каких случаях и почему дети чувствуют себя на дороге некомфортно.

Уголок может быть оформлен так:

Единый стенд (размеры зависят от наличия свободной площади и количества помещаемой информации, но не менее 30*65 см).

Набор составных частей, каждая из которых предназначена для размещения отдельной информации

Книжка-раскладушка

Для привлечения внимания родителей (законных представителей) при оформлении уголка рекомендуется использовать яркие, привлекающие внимание лозунги, например:

«Цена спешки – жизнь вашего ребёнка»

«Внимание – мы ваши дети!»

«Ребёнок имеет право жить!»

«Глупо экономить своё время, за счёт жизни ребёнка»

Учитывая важную роль родителей (законных представителей) в вопросе обучения детей правилам дорожного движения, уголок для родителей (законных представителей) должен содержать:

Информацию о состоянии дорожно-транспортного травматизма в городе

Причины дорожно-транспортных происшествий с участием детей

Рекомендации родителям (законным представителям) по вопросам обучения детей безопасному поведению на дороге.

Перечень и описание игр, направленных на закрепление у детей уже имеющихся знаний по Правилам дорожного движения

Рассказы детей о поведении на дороге при движении в детский сад и обратно с родителями (законными представителями).

Фото уголков ПДД







